

(ബി) നലവച്ചപാറ, കഞ്ചിപ്പാറ, മീൻകുളം, മാപ്പിളപ്പാറ, മാണിക്കുടി തുടങ്ങിയ ആദിവാസി ഊരുകളിലായി ആയിരത്തിയഞ്ഞൂറിലധികം പേരും കടിയേറ്റ പ്രദേശമായ കല്ലേലിമേടിൽ മൂന്നൂറിലധികം പേരും അധിവസിക്കുന്ന കല്ലേലിമേട് വാർഡിലേക്ക് നിലവിൽ കടത്ത് കടന്നുമാത്രമേ പോകാൻ കഴിയൂ എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളും അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധിയുംകൂടി പരിഗണിച്ച് വനം വകുപ്പുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് ബ്ലാവന കടവിൽ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

(ബി&സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര വനസംരക്ഷണ നിയമം 1980 പ്രകാരം കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം

85(4095) ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിലെ മങ്കര, കളികാവ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി ദ്രുതഗതിയിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

(എ&ബി) കോങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിലെ മങ്കര, കളികാവ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. ഉദ്യോഗസ്ഥരും തഹസിൽദാരും സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

കേച്ചേരിപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

86(4096) ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം പാതയിൽ ചൂണ്ടൽ പഞ്ചായത്തിലെ കേച്ചേരിപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നാണ് ആരംഭിച്ചതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

7-12-2018-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 3,24,54,871 രൂപ.

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനം പ്രവൃത്തികളാണ് ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതെന്നും ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

40% പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പുഴയിലെ വെള്ളം കൃഷി ആവശ്യം കഴിഞ്ഞ് താഴ്ന്നു കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ തുവാന്തർ സൈഡിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(സി) കരാർ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നാണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കരാർ പ്രകാരം 6-6-2020 ആണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട കാലാവധി. ഇപ്പോൾ 31-12-2021 വരെ കരാർ കാലാവധി നീട്ടിനൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വേഗത്തിലാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

കേച്ചേരി പുഴയുടെ പാലം വരുന്ന ഭാഗത്ത് upstream-ലും down stream-ലും ഓരോ തടയണകൾ ഉണ്ട്. മൺസൂൺ സമയത്ത് ഈ തടയണകൾ തുറന്നു വിടുകയും ആയതിനുശേഷം മാർച്ച് വരെ ഈ രണ്ട് തടയണകളും അടച്ച് പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന റീച്ചിൽ വെള്ളം സ്റ്റോർ ചെയ്ത് കൃഷി ആവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആയതുകൊണ്ട് ഒരു വർഷത്തിൽ മാർച്ച്, ഏപ്രിൽ, മേയ് മാസത്തിൽ മാത്രമേ ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2018 ഡിസംബറിൽ സൈറ്റ് ഹാൻഡ് ഓവർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാരംഭ നടപടികളായ നിലവിലുള്ള ഇരുമ്പുപാലം പൊളിച്ചുമാറ്റി. ഫൗണ്ടേഷൻ ഡിസൈനിൽ വന്ന മാറ്റംമൂലം റീ-ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ഡ്രോയിംഗ് ലഭിച്ച് സെന്റർ പിയർ ഫൗണ്ടേഷൻ ചെയ്യേണ്ടിവന്നു. 2020-ൽ മാർച്ച് 23 മുതൽ ഏപ്രിൽ 24 വരെ കോവിഡ്-19 ലോക്ക്ഡൗൺമൂലം പ്രവൃത്തി മന്ദഗതിയിലായതുകൊണ്ടും മേയ് മാസത്തിൽ മഴക്കാല മുന്നൊരുക്കത്തിന്റെ ഭാഗമായി upstream തടയണ തുറന്നുവിട്ടതുകൊണ്ടും കരാറുകാരുടെ റിംഗ് ബണ്ടും സർവ്വീസ് റോഡും പൊളിക്കേണ്ടി വന്നു. 2021-ൽ മാർച്ചിൽ കൃഷി കഴിഞ്ഞ് വെള്ളം ഇറക്കിവിട്ടതിനുശേഷം ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ അവസാനിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ മേയ് 15-നടുത്ത ചുഴലിക്കാറ്റുമൂലമുണ്ടായ മഴയിൽ വീണ്ടും upstream തടയണ തുറന്നുവിട്ടതുമൂലം ഒരു സൈഡിലുള്ള അബട്ട്മെന്റ് വാളിന്റെ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഓരോ ഫൗണ്ടേഷനുകളിലുമായി നാലുവീതം സ്റ്റെപ്പ് ആയിട്ടാണ് ഫൗണ്ടേഷൻ ചെയ്യേണ്ടിയിരുന്നത്. വെള്ളം താഴ്ന്നിട്ടുള്ള സമയങ്ങളിലെല്ലാം പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് ഇപ്പോൾ തൃശ്ശൂർ സൈഡിലുള്ള സ്റ്റാനിലെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർണ്ണമായും ചെയ്തുതീർക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. വെള്ളം താഴ്ന്നിട്ടുള്ള മുറയ്ക്ക് വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ തുവാന്തർ സൈഡിലെ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.